

VAROVÁNÍ

K zajištění bezpečného a spolehlivého provozu musí uživatel dodržet technické předpisy platné pro provoz elektrických zařízení. Při nedodržení základních bezpečnostních požadavků může být baterie zdrojem úrazu elektrickým proudem, příčinou požáru nebo ekologických škod. Při práci s baterií a elektrolytem používejte předepsané ochranné pracovní rukavice a oděv. Během práce a manipulace s baterií nejezte, nepijte, nekuřte a prostory, ve kterých úkon provádíte, dostatečně větrejte. Baterii nevystavujte blízkosti otevřeného ohně a jiskření. Nebezpečí výbuchu. Baterii udržujte mimo dosah dětí. Elektrolyt baterie je žiravina a způsobuje poleptání, korozi kovů a ničí tkaniny.

ODDĚLENÝ A ZPĚTNÝ ODBĚR

Podle zákona č.185/2001Sb. je vyřazená baterie, která neslouží původnímu účelu, nebezpečným odpadem a každá osoba je povinná se jí zbavovat dle tohoto zákona. Společnost ACI - Auto Components International, s.r.o. zajišťuje, ve shodě se zákonem č.297/2009Sb., likvidaci vyřazených baterií. Starou baterii můžete odevzdat u kteréhokoli našeho obchodního partnera s označením „Místo zpětného odběru baterie“, nebo vám náš obchodní partner podá informaci o nejbližším místě zpětného odběru.

AKTIVACE BATERIE DODÁVANÉ V SUCHÉM STAVU – NALITÍ ELEKTROLYTU

1. Baterii položte na vodorovný povrch a sejměte těsnící zátky.
2. Vyjměte kontejner s elektrolytem z vinylového sáčku. Odejměte zátky z hrdel [nepropichovat a neodřezávat].
3. Při plnění baterie elektrolytem obraťte kontejner víčky směrem dolu a silou přitlačte, tak aby hrdla výstoupala do nálevků na baterii a bylo protřeno pojistné těsnění kontejneru. Kontejner chyťte oběma rukama.
4. Správné plnění baterie poznáte podle bublinek, které elektrolytem stoupají na hladinu. Nechte kontejner vyprázdnit po dobu přibližně 20 minut. Pokud elektrolyt do baterie nevniká, tak opakovaně přitlačte kontejner oběma rukama k portům a následně poklepejte dlaní na horní část kontejneru.
5. Zkontrolujte, zda všechna náplň kontejneru vytékla do baterie. Pokud není žádný elektrolyt v kontejneru, tak můžete kontejner odejmout.
6. Baterii utěsněte pomocí těsnícího pásu. Oběma rukama vtačte rovnoměrně všechny špunty pásu do plnicích hrdel, tak aby byla horní úroveň pásu totožná s horní hranou baterie. Plnicí proces je nyní kompletní. Nikdy neodstraňujte těsnící pás a nedolévejte vodu nebo elektrolyt.
7. Po naplnění elektrolytem dobíjejte cca 10 až 12 h – viz popis níže.

KONTROLA BATERIE PŘED INSTALACÍ

1. zkontrolujte napětí
2. pokud je napětí vyšší než 12,6 V [6,3 V*], tak můžete být baterii instalovat
3. pokud je napětí nižší než 12,6 V [6,3 V*] nebo je skladovací doba delší než 6 měsíců, tak je nutné baterii dobít

NABÍJENÍ BATERIE

Pro nabíjení můžete zvolit jeden ze dvou základních způsobů – nabíjení při konstantním napětí nebo nabíjení při konstantním proudu.

Nabíjení při konstantním napětí: rozsah napětí 14,4 až 15,5 V [7,2 až 7,7 V*]; počáteční nabíjecí proud 0,1 až 0,5 nominální kapacity; doba nabíjení od 6 až 24 hodin [dle počátečního stavu nabití].

Nabíjení při konstantním proudu: maximální nabíjecí proud 0,1 nominální kapacity; doba nabíjení od 5 do 12 hodin [dle počátečního stavu nabití]

MONTÁŽ BATERIE

Dbejte na to, aby při montáži nedošlo ke spojení kladného a záporného pólu baterie vodivým předmětem, např. nářadím atd., jinak dojde ke zkratu, který může být příčinou vážného úrazu, požáru nebo exploze. Při demontáži baterie musí být motor a všechny elektrické spotřebiče vypnuty. Nejprve odpojte záporný pól a následně kladný pól. Očistěte bateriové svorky od zbytků soli a nečistot.

Při montáži připojte kladný pól a následně záporný pól. Tento postup platí pouze u dopravních prostředků s ukostřením záporného [-] pólu baterie. Nepřepoujte zátky baterie a neucpávejte odvětrávací otvory po stranách víka baterie. Doporučujeme montáž baterie svěřit odbornému servisu. Baterie musí být na motocyklu řádně upevněna a její povrch musí být udržován v suchém a čistém stavu. Svorky musí být dostatečně utaženy.

PROVOZ A ÚDRŽBA BATERIE

Baterie musí být udržována v nabitém stavu po celou dobu její životnosti. Ponechání baterie ve vybitém stavu a provozování baterie v nedostatečně nabitém stavu vede k sulfataci elektrod a snížení kapacity baterie nebo úplnému zničení baterie během velmi krátké doby. Správně seřízené dobíjení udržuje při jízdě správné napětí baterie. Při nižším dobíjecím napětí nebude baterie dostatečně dobíjena, při vyšším nabíjecím napětí bude baterie přebíjena a může dojít k úbytku elektrolytu a tím ke zkrácení životnosti baterie. Baterie nestačí dobíjet ani přes správnou funkci dobíjecí soustavy zejména v těchto případech: - zimní období, při opakovaných startech a krátkých jízdách [do 12 km] - při nadměrném množství spuštěných přídatných spotřebičů a zařízení - při zvýšeném odběru elektrické energie z baterie bez spuštěného motoru. Je vhodné občas baterii dobít externí kvalitní nabíječkou, která umožňuje nabíjení do vyššího napětí. Hluboce vybitá baterie může zamrznout již při teplotách okolo -5 °C.

DOPORUČENÍ

Před a po zimním období je vhodné baterii dobít externí nabíječkou. Baterie ve vozidle s občasným nebo sezónním provozem, případně bez provozu, je nutné častěji kontrolovat a při napětí nižším než 12,6 V [6,3 V*] okamžitě dobít. Skladování baterie: baterii vyjmout z vozidla a zcela nabít a skladovat na suchém místě, chráněném před vlivy slunečního záření, ideálně s okolní teplotou od 0° do 15°C. Baterie musí být suchá s řádně dotaženými zátkami. Každé 3 až 4 měsíce baterii dobíjíme do znaků plného nabití.

***PLATÍ PRO 6 V BATERII**